

## FUNÇÕES

Os módulos da linha PRO realizam as seguintes funções no seu veículo:

- Automação one-touch nos botões dos vidros das 4 portas;
- Fechamento e abertura dos vidros pelo controle remoto original ou por alarmes universais;
- Proteção contra esmagamentos nas 4 portas (atende norma CONTRAN 468/13 com força média TURY de 25 Newtons);

## APLICAÇÃO

Honda FIT EX e EXL 2018 em diante (Vidros elétricos automáticos nas portas dianteiras e não automáticos nas traseiras)  
Honda WR-V 2019 em diante (Vidros elétricos automáticos nas portas dianteiras e não automáticos nas traseiras)

## CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas

- Consumo inferior a 1mA em sleep-mode (stand-by);
- Sistema auto-adaptativo que gerencia o envelhecimento e desgaste dos componentes originais dos vidros elétricos, sem afetar o desempenho do produto;
- Não é necessário reprogramar o módulo em casos de pane elétrica ou troca de bateria do veículo;
- Realiza o fechamento por controle remoto, mesmo com botão de bloqueio dos vidros dos passageiros ativado;
- Proteção contra fechamentos indesejados dos vidros ao ativar o botão interno de trava das portas;
- Abertura dos vidros por controle remoto

Controle original: Ao pressionar o botão de destravamento das portas por 3 vezes seguidas o módulo realiza a abertura dos vidros.

Controle de alarmes universais: Ao pressionar o botão de saída auxiliar do controle (consulte manual do alarme)

- Proteção pelos botões: Durante a subida do vidro, se um obstáculo

for encontrado o vidro irá retroceder aproximadamente 50% do tamanho total da janela. A Função pode ser repetida 5 vezes, e na 5ª vez o vidro irá abrir totalmente. Nos botões das portas dos passageiros a proteção somente será realizada se o botão não estiver pressionado. Com o botão pressionado o vidro irá parar ao atingir o obstáculo e só baixar após soltar o botão.

- Proteção por alarmes: Durante a subida dos vidros, se um dos vidros encontrar um obstáculo o vidro abrirá totalmente e iniciará uma nova tentativa de fechamento por 4 vezes. Caso não consiga ficará parado aberto 5 centímetros abaixo do obstáculo.

• Reposicionamento: Ao realizar 10 comandos de subida ou descida no mesmo vidro elétrico, sem atingir o fim de curso, a função de subida one-touch deste vidro será desativada. Para reativar a função realize a descida completa do vidro. Se houver um comando de subida por alarme neste momento, ou antes da abertura completa do vidro, este vidro irá abrir totalmente e em seguida será fechado automaticamente.

- TENSÃO: 10V a 16V
- CONSUMO STAND BY: 0,9mA

**ATENÇÃO: Após a instalação do produto, o vidro do motorista não terá a função de temporização após desligar a ignição. Duvidas, favor consultar o suporte técnico**

## PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada e com o conjunto de botões da porta do motorista conectado ao módulo PRO, ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final da programação.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até um dos vidros se movimentar iniciando a programação da primeira porta. Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

A autoprogramação realiza diversos movimentos no vidro elétrico, o LED indica qual porta está sendo programada. Consulte a tabela:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA
PISCADAS	●	●●	●●●	●●●●

O LED irá piscar 5 vezes indicando o final da programação.

- Vidros totalmente abertos foram aprovados.
  - Um ou mais vidros parcialmente abertos, indicam que aquelas portas não foram validas e será necessário reprogramar estes vidros novamente.
- O módulo iniciará automaticamente duas novas tentativas de reprogramação em cada vidro reprovado anteriormente. Caso persista reprovando um ou mais vidros, será necessário adotar novo procedimento:

- 1) Ligue a ignição e re programe o vidro reprovado (\*)
- 2) Caso não tenha êxito, reprogramar conforme abaixo:

- Com a ignição ligada e acessórios ligados (Faróis, Ventilador e Pisca);
- Com o veículo ligado ou deixe a bateria carregar por (7 a 15 minutos);
- Com o veículo ligado e acessórios ligados (Faróis, Ar Condicionado e Pisca).

Se mesmo após estes procedimentos o vidro não for aprovado, este vidro funcionará sem automação.

Neste caso o produto não foi liberado neste veículo. Pode-se tentar a manutenção do sistema dos vidros da porta reprovada.

(\*) É possível selecionar somente o vidro reprovado, dando um novo toque no botão de programação da central, após o início da programação. Cada toque leva para a próxima porta.

## PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

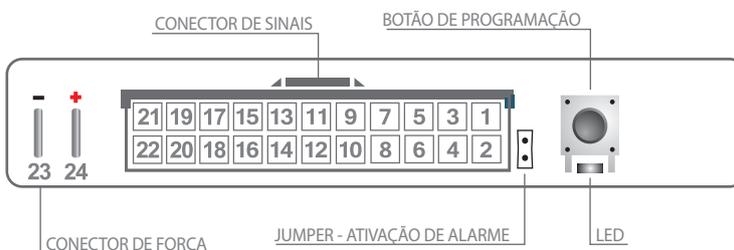
Para alternar o tipo de toque do botão (one touch) siga o procedimento abaixo:

1º Passo: Ligar e desligar a chave de ignição.

2º Passo: Dentro de 1 minuto, pressione o botão de programação por 2 a 3 segundos. O LED indica qual tipo de toque está programado. Verifique a tabela abaixo:

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default)
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.



## INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS

Para ativar o módulo PRO por alarmes universais, deverá conectar o fio verde/preto do chicote PRO no pulso negativo de subida do alarme e o fio amarelo/preto do chicote PRO na saída auxiliar negativa do alarme. E deve ser removido o JUMPER do módulo PRO.

Acesse o link: <http://www.tury.com.br/instalacaodealarme.pdf> para ver os esquemas de instalação.

**PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR**

## FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- JOGO DE ESPÁTULAS • CHAVE PARA PARAFUSO • ALICATES • EXTRATOR DE GRAMPOS • SCHOTTY-LOCK OU FERRO DE SOLDA • MULTÍMETRO
- ESPUMA ANTI-RUÍDO • PASSA FIO

## ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

### ATENÇÃO

O veículo HONDA FIT 2018 em diante possuem um sistema elétrico original complexo. Para o perfeito funcionamento de nossos produtos nesses veículos, indicamos que procedam da seguinte forma:

- 1- Nunca desconectar ou conectar a botoeira do motorista com a chave de ignição ligada.
- 2- Utilizar apenas multímetro e/ou voltímetro, para realizar medições no veículo. Nunca UTILIZAR canetas de teste ou lâmpadas de teste nesses veículos.
- 3- Leia atentamente todo o manual e comunicado de instalação antes de iniciar a instalação no veículo.

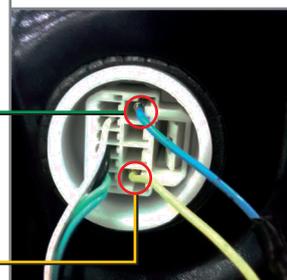


### TROCA DO FUSÍVEL

Para evitar a queima do fusível original é recomendada a substituição do fusível de **20A**, localizado na caixa de fusíveis atrás do painel elétrico do veículo, **pelo fusível de 30A que acompanha o produto**, como indicado na imagem ao lado.

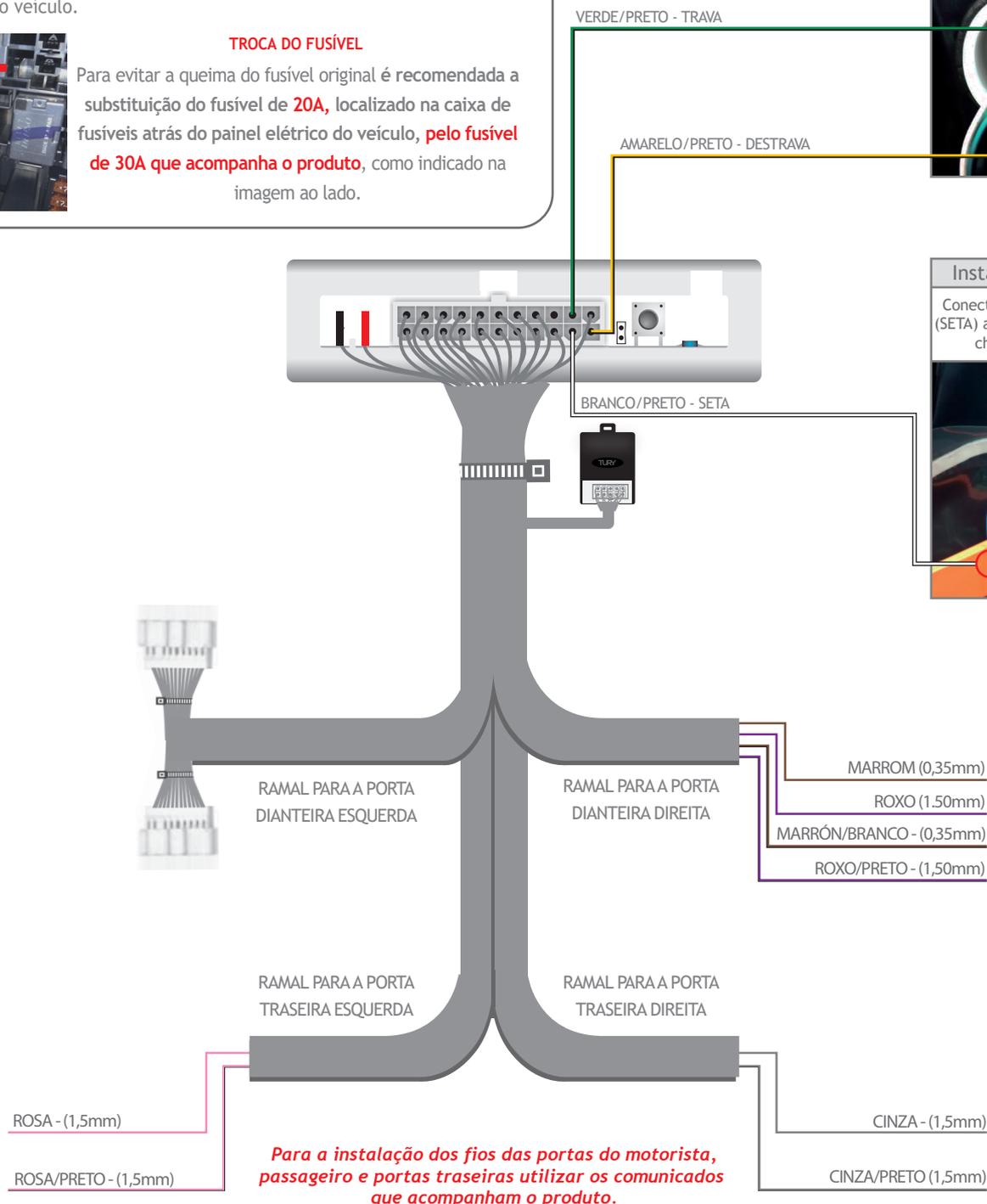
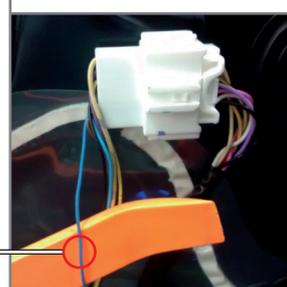
### Instalação fio de trava e destrava

Conectar o fio VERDE/PRETO (trava) ao fio AZUL e conectar o fio AMARELO/PRETO (destrava) ao fio AMARELO, ambos localizados no chicote da trava elétrica



### Instalação fio de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO (SETA) ao fio AZUL, localizado no chicote do retrovisor.



**Para a instalação dos fios das portas do motorista, passageiro e portas traseiras utilizar os comunicados que acompanham o produto.**

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURBY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURBY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURBY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).